Autohaus Ulbrich GmbH
Bautzener Landstrasse 2 - 02708 Löbau - Tel.: 03585 / 47610

Ihr Ansprechpartner

**Frau Ilona Ulbrich**
E-Mail: peugeot-ulbrich@t-online.de
Telefon: 03585 47610

# Ford Focus 1.0 EcoBoost Mild-Hybrid ST-Line *ACC...

AK80-18-074 **Angebotsnr.:**



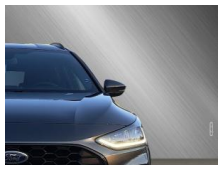




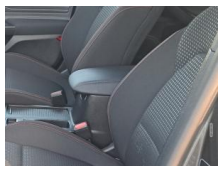












| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: |
|---|---|---|---|---|
| 12.09.2024 | 26.320 | Grau | 114 kW / 155 PS | Benzin |

**PREIS**
**23.350 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**
Laufzeit: 72 Monate — Anzahlung: 30 %
Basis-Finanzierung:* — Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** — Mtl. Rate: **174 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.005 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.345 Euro, Gesamtbetrag: 27.268 Euro, Zinsätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.005 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.345 Euro, Zielrate: 12.843 Euro, Gesamtbetrag: 28.014 Euro, Zinsätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,
**Achtung!** Kredite kosten Geld.
Vermittlung für:
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

## Ausstattung

**Sicherheit**
- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Servolenkung elektrisch
- Antischlupfregelung (ASR)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)

**Multimedia**
- Volldigitales Kombiinstrument
- Android Auto
- CarPlay
- USB
- Radio DAB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Radio
- Freisprechen
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- Audio-Navigationssystem Ford SD (mit
- Farbdisplay (8 Zoll)

**Komfort**
- Berganfahrassistent
- Beheizbare Frontscheibe
- Beheizbares Lenkrad
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer
- Automatik
- Bord-/Verbrauchscomputer
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe
- Winter-Paket

EGA
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus Ulbrich GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

# Information über den Energieverbrauch und die $CO_2$-Emissionen des neuen Pkw

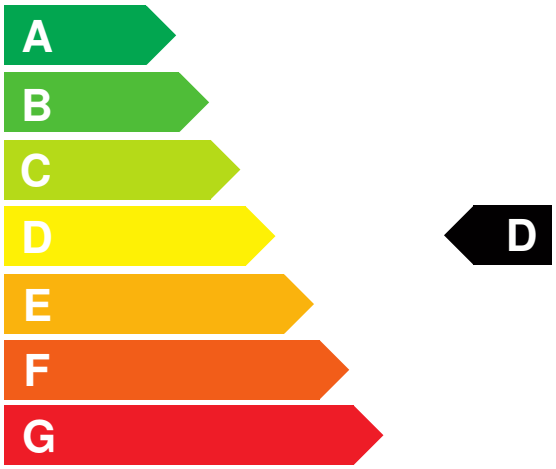
**Marke:** Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Focus

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

| | |
|---|---|
| **Energieverbrauch (kombiniert):** | 5,8 l/100 km |
| **$CO_2$-Emissionen (kombiniert):** | 131 g/km[1] |

**$CO_2$-Klasse**
**Auf Grundlage der $CO_2$-Emissionen**




**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

| | |
|---|---|
| **kombiniert** | 5,8 l/100 km |
| • **Innenstadt** | 7,5 l/100 km |
| • **Stadtrand** | 5,9 l/100 km |
| • **Landstraße** | 5,4 l/100 km |
| • **Autobahn** | 6,9 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.517,28 EUR**

**(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))**

**Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):**[2]

| | |
|---|---|
| • **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 142,50 EUR/t:** | **2.800,13 EUR** |
| • **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 60,00 EUR/t:** | **1.179,00 EUR** |
| • **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen $CO_2$-Preis von 220,00 EUR/t:** | **4.323,00 EUR** |
| **Kraftfahrzeugsteuer:** | **95 EUR/Jahr** |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der $CO_2$-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. $CO_2$ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die $CO_2$-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der $CO_2$-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige $CO_2$-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen $CO_2$-Kosten anhand von drei angenommenen $CO_2$-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen $CO_2$-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die $CO_2$-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF0PXXGCHPRC21212 erstellt am: 29.11.2026