Autohaus Ulbrich GmbH
Bautzener Landstrasse 2 - 02708 Löbau - Tel.: 03585 / 47610

Ihr Ansprechpartner

Frau Ilona Ulbrich
E-Mail: peugeot-ulbrich@t-online.de
Telefon: 03585 47610

Ford Puma 1.0 EcoBoost Mild Hybrid ST-Line X S/S...

AS08-TS2504-1109-3514B **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
14.04.2022	45.000	Weiß	92 kW / 125 PS	Benzin

PREIS
21.660 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 30 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** Mtl. Rate: **161 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.498 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.162 Euro, Gesamtbetrag: 25.294 Euro, Zinsätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.498 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.162 Euro, Zielrate: 11.913 Euro, Gesamtbetrag: 25.987 Euro, Zinsätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,
Achtung! Kredite kosten Geld.
Vermittlung für:
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV.

Ausstattung

Besonderheiten
- Audio-Navigationssystem Ford mit AppLink
- Sportsitze vorn
- Scheinwerfer LED
- Start/Stop-Anlage
- Winter-Paket
- Frontscheibe teilweise heizbar
- Sitzheizung vorn
- Lenkrad heizbar
- Sonderlackierung Frost-Weiß
- Fahrassistenz-Paket
- Rückfahrkamera

Sicherheit
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Kindersitzbefestigung
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antischlupfregelung (ASR)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent (Scheinwerfer mit Abblendautomatik)
- Fahrassistenz-System: Falschfahrer-Warnfunktion
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Intelligent Protection System (IPS)
- Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent
- Fahrassistenz-System: Post-Collision-System
- Fahrassistenz-System: Pre-Collision-System
- Fahrassistenz-System: Verkehrsschildassistent
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent mit Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Reifen-Reparaturkit
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)
- Einparkhilfe hinten

Multimedia
- CD Wechsler
- Kombiinstrument Digitalanzeige 12.3 Zoll
- Farbdisplay für Bordcomputer

Komfort
- Zentralverriegelung
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Servolenkung elektrisch
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten mit Komfortschließung
- Komfort-Paket
- Außenspiegel elektr. anklappbar
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Scheinwerfer-Assistent mit

EGA
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

© 2004-2026 Autohaus Ulbrich GmbH - Alle Rechte vorbehalten - Preisangaben ohne Gewähr und soweit nicht anders ausgewiesen inklusive MwSt.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten

Information über den Energieverbrauch und die CO_2-Emissionen des neuen Pkw

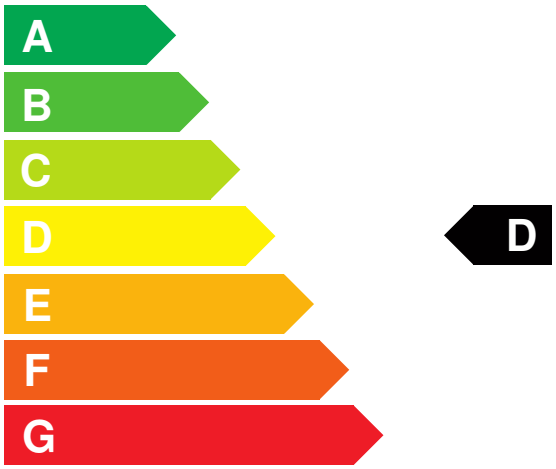
Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Puma

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,0 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	135 g/km[1]

CO_2-Klasse
Auf Grundlage der CO_2-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,0 l/100 km
• **Innenstadt**	6,9 l/100 km
• **Stadtrand**	5,3 l/100 km
• **Landstraße**	5,2 l/100 km
• **Autobahn**	6,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.569,60 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2026))

Mögliche CO2-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):[2]

• **bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO_2-Preis von 142,50 EUR/t:**	**2.885,63 EUR**
• **bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO_2-Preis von 60,00 EUR/t:**	**1.215,00 EUR**
• **bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO_2-Preis von 220,00 EUR/t:**	**4.455,00 EUR**
Kraftfahrzeugsteuer:	**104 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO_2-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

[1] Es werden nur die CO2-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO2-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

[2] Aufgrund der CO_2-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO_2-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO_2-Kosten anhand von drei angenommenen CO_2-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO_2-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO_2-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): WF02XXERK2ME21790 erstellt am: 29.11.2026